PROJEKT BUDOWLANY

ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Koniecpol
z/s. ul. Chrząstowska 6A
42-230 Koniecpol

Nazwa inwestycji:

Przebudowa ulicy Niwy w Koniecpolu

Adres inwestycji:

m. Koniecpol dz. nr ewid. 4584, 5097, 4570/3, 3216/2, 4572/2, 5061/3 obręb 0001 Koniecpol, gm. Koniecpol

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Listopad 2019

1.Spis treści

1. SPIS TREŚCI 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 3

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU: 3
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: 3
2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU..... 4

3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ 6

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:..... 6
3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: 6
3.3 ODWODNIENIE 12
3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE 12
3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO 12
3.6 URZĄDZENIA OBCE 13

4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....14

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....20

5.1 RYS.1 PLAN SYTUACYJNY 20
5.2 RYS.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... 21
5.3 RYS.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI 22
5.4 RYS.4 PROFIL PODŁUŻNY ULICY 23
5.5 RYS.5 RZUT ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ..... 24
5.6 RYS.6 RZUT ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ Z PRZEPUSTEM; PRZEKRÓJ A-A 25
5.7 RYS.7 PRZEKRÓJ POPRZECZNY CIĄGU CHODNIKA WRAZ Z PRZYKANALIKIEM DESZCZOWYM 26
5.8 RYS.8 SZCZEGÓŁY 27

6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....28

7. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....29

8. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE - UZGODNIENIA 31

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Koniecpol położony jest na działkach nr ewid. 4584, 5097, 4570/3, 3216/2, 4572/2, 5061/3 obręb 0001 Koniecpol. Przebudowywana droga jest włączona do drogi powiatowej nr S1107 relacji Koniecpol – Połońskie - Kuczków.

Ulica Niwy w m. Koniecpol jest drogą publiczną klasy D i posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym, pęknięcia siatkowe na całej szerokości jezdni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,0-3.5 m.. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych oraz na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy projektowanego odcinka drogi przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, pól uprawnych oraz działek niezabudowanych.

W obrębie działek, na których projektowana jest przebudowa drogi występuje uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna.

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę drogi publicznej klasy D w m. Koniecpol ul. Niwy. Istniejącą nawierzchnię przeznacza się w całości do rozbiórki. Projektuje się nową jezdnię mineralno-bitumiczną o szerokości 5,0 m. wraz z poboczem utwardzonym o szerokości 0,75 m. Dodatkowo w ramach opracowania projektuje się chodnik z kostki brukowej. Przewiduje się odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z wymianą przepustów na nowe przepusty żelbetowe Ø400. Wlot i wylot przepustów projektuje się umocnić za pomocą płyt ścianek czołowych ze skrzydełkami. Przewiduje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej, kruszywa łamanego oraz zjazdu o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Dla prawidłowego odwodnienia pasa jezdni projektuje się wykonanie 3 szt. wpustów deszczowych wraz z przykanalikami deszczowymi. Wylot przykanalików deszczowych planuje się umocnić za pomocą płyt

ażurowych.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 5,0 m,
- Wykonanie pobocza utwardzonego o szerokości 75 cm,
- Wykonanie jednostronnego chodnika z kostki brukowej o szerokości 200 cm,
- Odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z wymianą przepustów,
- Wykonanie opaski z kostki betonowej szerokości 20 cm
- Wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami deszczowymi,
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- Wykonanie zjazdu o nawierzchni z mineralno-bitumicznej.
- Montaż barier ochronnych typu Sp-05/2 i BSP 140A
- Wykonanie płyty odciążającej nad przepustem w km 0+180.00
- Likwidacja dwóch wpustów deszczowych (przeniesienie wpustu w inną lokalizację przy skrzyżowaniu z drogą powiatową)

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 4275 m^2
Długość przebudowywanej drogi: 845,32 m.b.
Powierzchnia poboczy utwardzonych: 551 m^2
Powierzchnia chodnika: 1345 m^2
Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej: 711 m^2
Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego: 81 m^2
Powierzchnia zjazdów o nawierzchni mineralno-bitumicznej:17 m^2
Powierzchnia remontowanych rowów: 455 m^2

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr ew. 4584, 5097, 4570/3, 3216/2, 4572/2, 5061/3 obręb 0001 Koniecpol. Ponadto projektowana przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Koniecpol nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie

przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywane obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Planowana przebudowa znajduje się częściowo w obszarze Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony- Dolina Górnej Pilicy PLH260018.

3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga publiczna	Droga publiczna
2.	Klasa drogi	D	D
3.	Prędkość Projektowa	-	-
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	845,32 m.	845,32 m.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	3,0 m.	5,0 m.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0,75 m./ chodnik jednostronny
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Zmienny

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę drogi publicznej klasy D w miejscowości

Koniecpol ul. Niwy na jezdnię mineralno-bitumiczną o szerokości 5,0 m. wraz z poboczem utwardzonym o szerokości 0,75 m oraz lewostronnym chodnikiem z kostki betonowej. Przebudowa drogi będzie polegała na rozbiórce istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej a następnie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni.

3.2.3 Konstrukcja drogi.

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa drogi będzie polegała na rozbiórce starej nawierzchni drogi oraz wykonaniu nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m^2,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m2
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 8 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie gr. 12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm wg. PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010.

3.2.4 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym pełni funkcje dojazdową do posesji. Przebudowa zostanie wykonania śladem istniejącej drogi.

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu i panujących warunków gruntowych.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Jezdnia posiada przekrój prawo i lewostronny pozwalający na odprowadzenie wody do istniejących rowów oraz na tereny przydrożne (szerokość jezdni 5,0 m). Droga posiada częściowo pobocze utwardzone o szerokości 75 cm oraz lewostronny chodnik z kostki betonowej. Wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się częściowo opaskę z kostki betonowej.

3.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocze wzdłuż drogi publicznej. Przed wykonaniem pobocza należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwą kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywanie przez wody opadowe.

3.2.8 Wykonanie chodnika z kostki betonowej

Dla poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych projektuje się wykonać chodnik na długości projektowanej przebudowy. Chodnik projektuje się stałej szerokości 2.0 m.b. (z miejscowymi zwężeniami).

Parametry projektowanego chodnika:

-spadek poprzeczny chodnika wynosi 2 % (zgodnie z planem sytuacyjnym w kierunku jezdni).

-nachylenie podłużne, zgodnie z niweletą jezdni.

-wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 12cm,

-od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm

-od strony ogrodzeń chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30x100 cm

Uwaga: Krawężnik wysoki na odcinku od km 0+420.00 do km 0+490.00 wynieść w stosunku do powierzchni jezdni na 8 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- kostka brukowa o grubości 8 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm,
- podbudowa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej gr.10 cm

3.2.9 Zjazdy

Projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Parametry projektowanych zjazdów z kostki betonowej:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni,
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych (zachowując na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.)
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać za pomocą skosów 1:1 zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu,
- wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 4 cm,
- obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm,
- obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowym wym. 15x22x100cm.

Konstrukcja projektowanych zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa o grubości 8 cm szara, wg. PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm, wg PN-EN 197-1:2012, PN-EN 933-8+A1:2015-07,
- podbudowa zagęszczona mechanicznie – tłuczeń frakcji 0/31.5 gr. 8 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- podbudowa zagęszczona mechanicznie – tłuczeń frakcji 0/63.0 gr. 12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 10 cm,

Parametry projektowanych zjazdów z kruszywa łamanego:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni,
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości tereny pasa drogowego,
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać za pomocą skosów 1:1 zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

Konstrukcja projektowanych zjazdów z kruszywa łamanego:

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 5 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- podbudowa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.10 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010.

Parametry projektowanego zjazdu mineralno-bitumicznego:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni oraz terenu przydrożnego,
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości terenu przydrożnego,
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wyokrąglić promieniami R=3.

Konstrukcja projektowanego zjazdu mineralno-bitumicznego:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m^2,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m2
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 8 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie gr. 12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010.

3.2.10 Budowa wpustów deszczowy wraz z przykanalikami deszczowymi.

Wody opadowe na odcinku od km 0+000.00 do km 0+167.85 będą odprowadzane za pomocą 3 szt. wpustów deszczowych. Wody zostaną skierowane poprzez wyloty przykanalików do istniejących rowów przydrożnych.

Wpusty należy wykonać o konstrukcji betonowej z elementów prefabrykowanych, radialnych DN500mm ze szczelnym dnem. Projektowane wpusty zwieńczone będą żeliwnymi nasadami przykrawężnikowymi klasy D400 (zgodnymi z PN-EN 124:2000 oraz europejską DIN 4052) z uchylnymi kratami zatrzaskowymi na zawiasach. Wpusty deszczowe powinny posiadać osadniki o głębokości czynnej min. 0,50 m (objętości 0,098 m3). Wpustu z uwagi na istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej odsunąć od krawędzi jezdni o 30 cm. Przykanaliki wykonać należy z rury PVC Ø200 SN8, posadowionej na podsypce piaskowej gr. 10.

Uwaga: Projektuje się również likwidację dwóch wpustów deszczowych (przeniesienie wpustu w inną lokalizację przy skrzyżowaniu z drogą powiatową)

3.2.11 Odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów.

Projektuje się odmulenie i oczyszczenie dna rowu do głębokości około 80 cm z namułu i innych zanieczyszczeń wraz z wyprofilowaniem skarp rowu.

Projektuje się remont istniejących przepustów poprzez wymianę na nowe. Nowe przepusty wykonać jako żelbetowe ø400, grubości ścianki 6 cm z betonu C45/55. Przepust należy posadowić na ławie betonowej wym. 10x40 cm z betonu C12/15. Wlot i wylot zabezpieczyć za pomocą ścianek czołowych ze skrzydełkami.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Uwaga: Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiały eksploatacje.

3.2.12 Urządzenia bezpieczeństwa.

Dla poprawy bezpieczeństwa wzdłuż ścianek oporowych przepustu w km 0+180.0 projektuje się montaż bariery ochronnej typu Sp-05/2 oraz bariero-poręczy typu BSP 140A.

- Barierę ochronną typu Sp-05/2 montuje się ze słupkiem co 2m. Zakończenie bariery wykonać przez wpuszczenie barier w ziemię przy wykonaniu skosu (na długości min. 4 m.b.) na odcinkach początkowych i końcowych przy rozstawie słupków co 2 m. Długość bariery wynosi 14 m.b.

- Bariero-poręcz mostową typu BSP 140A (U-11b) wykonać z prowadnica typu B, słupkiem mostowym IPE-140, montować na śrubę noskową M14x40.

3.2.13 Wykonanie płyty odciążającej nad przepustem w km 0+180.00

Projektuje się wykonanie płyty odciążającej żelbetowej o wymiarach 750x640x15 cm. Płytę odciążającą wykonać z betonu klasy C20/25 oraz zazbroić dwiema siatkami z prętów stalowych Ø 12 mm o oczkach 15cm x 15 cm. Płytę wykonać 25 cm nad konstrukcją istniejącego przepustu żelbetowego. Płyta posadowić na warstwie piasku zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm.

3.3 ODWODNIENIE

Za pomocą lewo i prawostronnego przekroju jezdni wody opadowe zostaną sprowadzone do istniejącego remontowanego rowu przydrożnego oraz wpustów deszczowych. Pobocze tłuczniowe poprawi spływ wody poza pas jezdni.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1-G2. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi ulicy Niwy w miejscowości Koniecpol zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

3.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się
- sieć wodociągowa,
- siec kanalizacyjna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Przebudowa jezdni pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiały eksploatacje.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych, elektrycznych projektuje się zamontować dwudzielne rury osłonowe typu AROT A110/PS.

4.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Koniecpol
z/s. ul. Chrząstowska 6A
42-230 Koniecpol

Nazwa inwestycji:

Przebudowa ulicy Niwy w Koniecpolu

Adres inwestycji:

m. Koniecpol dz. nr ewid. 4584, 5097, 4570/3, 3216/2, 4572/2, 5061/3 obręb 0001 Koniecpol, gm. Koniecpol

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	

Kąty, Listopad 2019

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z podbudową,
- Rozbiórka istniejących przepustów betonowych.

4.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nawierzchni mineralno – bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni,
- Wykonanie pobocza tłuczniowego,
- Wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- Wykonanie zjazdu o nawierzchni mineralno-bitumicznej,
- Remont przepustów drogowych – wymiana na nowe przepusty żelbetowe Ø400.

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to droga wewnętrzna w miejscowości Krzywanice. Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć teletechniczna,

- sieć elektryczna.

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie pracę można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzistę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ" stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa ulicy Niwy w Koniecpolu".